

現招標承投合約編號 CAD/RF/23/01——民航處大帽山終端區雷達站及小磨刀多普勒甚高頻全向無線電信標及測距儀站的翻新工程及筆架山進場監察雷達站的場地準備工程(工務計劃編號 8034 XJ)。投標者必須填具一式兩份的投標表格,並將填妥的投標表格放置信封內密封。

合約工程主要包括樓宇翻新工程,為配合更換/安裝通訊、導航及監察系統提供相關的結構改造工程及場地準備工程,和進行固定電力裝置定期檢測工作等等。合約工程預計於 2023 年 10 月開始,並預計於 2025 年 6 月完工。

投標者必須在信封面清楚註明招標編號、投標項目(但不得有任何記認,使人可識別投標者的身分)及「工務投標委員會主席收」。投標者必須於 2023 年 5 月 19 日星期五中午 12 時前,把投標書放入香港金鐘道 66 號金鐘道政府合署低座 5 樓 503 室的「工務投標箱」內。投標者必須在截標時間前把投標書放入本招標公告中指定的投標箱(「指定投標箱」)內。逾期遞交或未有放入指定投標箱的投標書,概不受理。

如在 2023 年 5 月 19 日(星期五)上午 9 時至中午 12 時期間,八號或以上熱帶氣旋警告信號懸掛,或黑色暴雨警告信號或政府公布的「超強颱風後的極端情況」生效,截標時間會延至八號熱帶氣旋警告信號除下或當時生效的黑色暴雨警告信號或政府公布的「超強颱風後的極端情況」取消後首個工作天的中午 12 時。如在 2023 年 5 月 19 日(星期五)上午 9 時至中午 12 時期間,通往指定投標箱位置的公眾通道受阻,政府會宣布延長截標時間,直至另行通告。通道重開後,政府會盡快在政府新聞處網頁(<http://www.info.gov.hk/gia/general/ctoday.htm>)發放新聞稿,公布最新截標時間。

投標表格和其他資料可於香港灣仔告士打道 160 號海外信託銀行大廈 9 樓羅富國測量師行有限公司(聯絡人:周志強先生/劉耀光先生,電話號碼:(852) 2893 0889;傳真號碼:(852) 2893 3601)索取。

現採用選擇性招標,名列認可公共工程承建商名冊上獲准承建建築工程類別的甲組或乙組承建商或由本地及/或海外承建商組成的合營企業而其首席參與者或主要股東名列於上述認可名冊/類別/組別,並符合招標文件訂明參與投標所須具備的資格和載於招標文件中的條件,均獲邀請承投是次招標項目。

有關投標者及由本地及/或海外承建商所組成的合營企業投標者(如適用)的詳細要求,已詳列於招標文件內。

尚未名列於上述認可名冊/類別/組別的承建商亦可提交投標書,但必須提出參與要求,連同已填妥的納入上述認可名冊/類別/組別的申請表格,於 2023 年 4 月 25 日或之前送達香港國際機場東輝路 1 號民航處總部辦公大樓二樓(民航處總電子工程師(技術發展));而其納入申請亦於截標日期當日或之前獲得正式批准;並符合參與投標所須具備的資格和條件。申請納入認可名冊/類別/組別的詳情,載於下列網頁:

[http://www.devb.gov.hk/tc/construction\\_sector\\_matters/contractors/index.html](http://www.devb.gov.hk/tc/construction_sector_matters/contractors/index.html)

投標一經採納,承建商如未能或拒絕履行投標書內的規定,其名稱有可能從認可名冊上刪除。

是次招標受世界貿易組織政府採購協定規管,但不涉及電子競投。本公告亦作為世界貿易組織政府採購協定所規定的摘要通知。

有意投標者如要求送遞招標文件,必須以書面提出,並須繳付送遞費用。

香港特別行政區政府不一定採納任何一份投標書,即使該份投標書索價最低,或根據計分評審法或公式評審法獲得最高總評分。

香港特別行政區政府有權與任何投標者商議批出合約的條款。

批出是項合約的詳情，將在下列互聯網頁上公布：

<https://pcms2.gld.gov.hk/iprod/#/scn00101?lang-setting=zh-HK>

2023 年 3 月 31 日

民航處處長廖志勇