

道路交通 (交通管制) 規例 (第 374 章, 附屬法例 G)

青衣青衣路限制區

本人現行使《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章, 附屬法例 G) 第 14(1)(b) 條所賦予的權力, 下令由 2023 年 3 月 17 日上午 10 時起, 青衣路下列路段全日 24 小時劃為限制區:

- (a) 青衣路由其與細山路交界以北約 5 米處起, 至同一交界以北約 30 米處止的西面路旁行車線;
- (b) 青衣路由其與細山路交界以南約 5 米處起, 至同一交界以南約 233 米處止的西面路旁行車線;
- (c) 青衣路由其與細山路交界以北約 13 米處起, 至同一交界以北約 38 米處止的東面路旁行車線;
- (d) 青衣路由其與細山路交界以南約 156 米處起, 至同一交界以南約 188 米處止的東面路旁行車線; 及
- (e) 青衣路由其與細山路交界以南約 205 米處起, 至同一交界以南約 233 米處止的東面路旁行車線。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外, 機動車輛司機一律禁止在限制區內:

- (a) 上落乘客; 或
- (b) 起卸貨物。

有關地點將設置適當道路標記, 表明限制區範圍。

同時, 現時在上述路段實施的限制區, 將予以撤銷。

運輸署署長羅淑佩