

道路交通 (交通管制) 規例 (第 374 章)

僑蔭街及九龍道臨時限制區

本人現行使《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章) 第 14(1)(b) 條所賦予的權力，下令由 2020 年 3 月 24 日午夜 12 時起，至 2020 年 5 月 26 日晚上 11 時 59 分止，九龍道及僑蔭街下列路段全日 24 小時暫劃為限制區：

- (a) 九龍道由其與青山道交界處起，至同一交界以南約 85 米處止的西面路旁行車線；
- (b) 九龍道由其與青山道交界處起，至同一交界以南約 75 米處止的東面路旁行車線；
- (c) 九龍道由其與青山道交界處起，至同一交界以南約 95 米處止的東面路旁行車線；
- (d) 僑蔭街由其與九龍道交界處起，至同一交界以南約 25 米處止的東面路旁行車線；及
- (e) 僑蔭街由其與九龍道交界處起，至同一交界以北約 25 米處止的西面路旁行車線。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛司機一律禁止在限制區內：

- (a) 上落乘客；或
- (b) 起卸貨物。

有關地點將設置適當交通標誌及道路標記，表明限制區範圍。

同時，現時在上述路段實施的限制區，將暫予撤銷。

運輸署署長陳美寶