

道路交通 (交通管制) 規例 (第 374 章)

延長土瓜灣臨時限制區的實施期限

本人現行使《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章) 第 14(1)(b) 條所賦予的權力, 下令由 2019 年 12 月 31 日上午 10 時 01 分起, 至 2020 年 5 月 3 日上午 10 時止, 土瓜灣下列路段於下列指定時間繼續暫劃為限制區:

I. 全日 24 小時

- (a) 新碼頭街西行由其與土瓜灣道交界以東約 40 米處起, 至同一交界以東約 100 米處止的南面路旁行車線;
- (b) 新碼頭街西行由其與土瓜灣道交界以東約 110 米處起, 至同一交界以東約 125 米處止的南面路旁行車線;
- (c) 新碼頭街西行由其與土瓜灣道交界以東約 175 米處起, 至同一交界以東約 200 米處止的南面路旁行車線; 及
- (d) 新碼頭街西行由其與土瓜灣道交界以東約 60 米處起, 至同一交界以東約 190 米處止的北面路旁行車線;

II. 每日上午 7 時至午夜 12 時

- (a) 新碼頭街東行由其與土瓜灣道交界以東約 230 米處起, 至同一交界以東約 290 米處止的東面路旁行車線; 及
- (b) 新碼頭街東行由其與土瓜灣道交界以東約 260 米處起, 至同一交界以東約 290 米處止的西面路旁行車線。

除專利巴士及經由運輸署署長發給許可證者外, 機動車輛司機一律禁止在限制區內:

- (a) 上落乘客; 或
- (b) 起卸貨物。

有關地點已設置適當交通標誌及道路標記, 表明限制區範圍。

同時, 現時在上述路段實施的限制區, 將繼續暫予撤銷。

署理運輸署署長李萃珍