

道路交通條例 (第 374 章)

粉嶺公路車速限制

本人現行使《道路交通條例》(第 374 章) 第 40(2)(a) 條所賦予的權力，下令由 2020 年 1 月 1 日午夜 12 時起，粉嶺公路下列路段實施每小時 100 公里的車速限制：

- (a) 粉嶺公路北行車路由其與林錦公路交匯處北面交界以北約 340 米處起，至其與通往百和路的支路的交界處 (7C 出口) 止的路段；
- (b) 粉嶺公路南行車路由其與百和路交界 (近牽晴間) 以北約 750 米處起，至其與通往康樂園路的支路的交界以北約 95 米處止的路段；
- (c) 連接大窩西支路和粉嶺公路北行車路的支路，由其與粉嶺公路北行車路的交界處起，至同一交界以南約 5 米處止的路段；
- (d) 連接粉嶺公路北行車路和龍山隧道南端出入口處的連接路，由其與粉嶺公路北行車路的交界處起，至同一交界以北約 13 米處止的路段；
- (e) 連接龍山隧道南端出入口處和粉嶺公路北行車路的連接路，由其與粉嶺公路北行車路的交界處起，至同一交界以南約 24 米處止的路段；
- (f) 連接粉嶺公路西行車路和百和路的支路，由其與粉嶺公路西行車路的交界處起，至同一交界以西約 15 米處止的路段；
- (g) 連接粉嶺公路西行車路和百和路的支路，由其與粉嶺公路西行的交界處起，至同一交界以西約 5 米處止的路段；
- (h) 連接百和路和粉嶺公路東行車路的支路，由其與粉嶺公路東行車路的交界處起，至同一交界以西約 15 米處止的路段；
- (i) 連接馬會道和粉嶺公路東行車路的支路，由其與粉嶺公路東行車路的交界處起，至同一交界以西約 60 米處止的路段；
- (j) 連接粉嶺公路東行車路和大窩東支路的支路，由其與粉嶺公路東行車路的交界處起，至同一交界以南約 10 米處止的路段；
- (k) 連接大窩東支路和粉嶺公路南行車路的連接路，由其與粉嶺公路南行車路的交界處起，至同一交界以北約 6 米處止的路段；
- (l) 連接龍山隧道南端出入口處和粉嶺公路南行車路的連接路，由其與粉嶺公路南行車路的交界處起，至同一交界以北約 12 米處止的路段；及
- (m) 連接粉嶺公路南行車路和康樂園路的支路，由其與粉嶺公路南行車路的交界處起，至同一交界以南約 15 米處止的路段。

同時，現時在上述路段實施的車速限制，將予以撤銷。

有關地點將設置適當交通標誌，指導駕車人士。

署理運輸署署長李萃珍