

現招標承投合約編號 HY/2019/05——近港鐵九龍灣站 B 出口之行人天橋 (工務計劃項目第 188TB 號)。投標者必須填具一式兩份的投標表格,並把填妥的投標表格放入信封內封密。工程包括:

- (a) 興建一道長約 45 米、淨闊約 6 米的行人天橋,連接毗連港鐵九龍灣站 B 出口的現有高架行人通道、現有行人天橋編號 KF(LNTKE) 及興建中的東九文化中心;
- (b) 改建約 10 米長毗連港鐵九龍灣站 B 出口的現有高架行人通道,以接駁擬建行人天橋;
- (c) 改建位於現有行人天橋編號 KF(LNTKE) 東端的高架平台,以接駁及支撐擬建行人天橋;
- (d) 於擬建的行人天橋西端興建一條淨闊約 3 米的樓梯;
- (e) 提供一條有蓋無障礙斜道連接毗連港鐵九龍灣站 B 出口的現有高架行人通道;以及
- (f) 進行附屬工程,包括相關的道路、渠務、水管、污水渠、公用設施、園境美化和公共照明等工程。

工程預計於 2019 年第二季展開,約需時 31 個月完成。

投標者必須在信封面清楚註明招標編號、投標項目(但不得有任何可識別投標者身分的記認)及「中央投標委員會主席收」,並須於 2019 年 2 月 15 日星期五中午 12 時前,把投標書放入香港添馬添美道 2 號政府總部東翼地下公眾入口大堂的「政府總部投標箱」內。投標者必須在截標時間前把投標書放入本招標公告指明的投標箱(「指明投標箱」)。逾期遞交或未有放入指明投標箱的投標書,概不受理。如在 2019 年 2 月 15 日星期五上午 9 時至中午 12 時期間,黑色暴雨警告信號或 8 號或以上熱帶氣旋警告信號生效,截標時間會延至黑色暴雨警告信號取消或 8 號熱帶氣旋警告信號除下後首個工作天的中午 12 時。如在 2019 年 2 月 15 日星期五上午 9 時至中午 12 時期間的任何時間,通往指明投標箱位置的公眾通道受阻,政府會宣布延長截標時間,直至另行通知。通道重開後,政府會盡快在政府新聞處網頁(<http://www.info.gov.hk/gia/general/ctoday.htm>)發放新聞稿,公布最新截標時間。

投標表格和進一步資料可於香港九龍灣宏遠街 1 號一號九龍 7 字樓向科進顧問(亞洲)有限公司索取(聯絡人:李志華先生,電話號碼:(852) 2579 8899,傳真號碼:(852) 2856 9902,電郵地址:([hkg-2512147a-ce73@wsp.com](mailto:hkg-2512147a-ce73@wsp.com)))。

此項目採用選擇性招標方式。現邀請名列於認可公共工程承建商名冊內獲准承投道路及渠務工程的乙組承建商(經確認者),或由本地和/或海外承建商組成的合營企業(其首席參與者或主要股東必須是名列於認可公共工程承建商名冊內獲准承投道路及渠務工程的乙組承建商(經確認者)),並符合投標文件所列參與投標的資格和條件的承建商承投標。

尚未名列於認可公共工程承建商名冊內獲准承投道路及渠務工程的乙組承建商(經確認者),如在 2019 年 1 月 23 日前,把參與投標的要求連同已填妥的列入上述認可名冊/類別申請書,送交香港九龍協調道 3 號工業貿易大樓 7 樓路政署工程總工程師/工程,並符合參與投標的資格和條件,而列入名冊的申請在截標日期或之前正式獲得批准,也可遞交投標書。有關申請列入名冊詳情,請參閱:

[http://www.devb.gov.hk/tc/construction\\_sector\\_matters/contractors/index.html](http://www.devb.gov.hk/tc/construction_sector_matters/contractors/index.html)

投標一經採納,承建商如未能履行或拒絕履行投標書內的規定,便有可能從認可名冊除名。

是次招標受《世界貿易組織政府採購協定》規管及不會涉及電子拍賣。本公告也用作《世界貿易組織政府採購協定》所規定的簡要公告。

投標者如要求送遞招標文件,必須以書面提出,並須繳付送遞費用。

香港特別行政區政府不一定採納任何一份投標書，包括索價最低的投標書。若採用評分制度或公式評估投標書，香港特別行政區政府亦不一定採納其中整體得分最高的投標書。

香港特別行政區政府有權與任何投標者協商合約的條款。

批出是項合約的詳情，會刊載於香港特別行政區政府憲報，並在互聯網上公布。請參閱：  
([http://www.gld.gov.hk/chi/services\\_2\\_c.htm](http://www.gld.gov.hk/chi/services_2_c.htm))。

2018 年 12 月 28 日

路政署署長陳派明