

道路交通 (交通管制) 規例 (第 374 章)

沙田大圍站公共運輸交匯處限制區

本人現行使《道路交通 (交通管制) 規例》(第 374 章) 第 14(1)(b) 條所賦予的權力，下令由 2005 年 4 月 15 日凌晨 5 時起，大圍站公共運輸交匯處內下列路段，全日 24 小時劃為限制區：

- (a) 大圍站公共運輸交匯處西面出口的通路，由其出口處起，至同一出口以東約 170 米處止的北面路旁行車線；
- (b) 大圍站公共運輸交匯處西面出口的通路，由其出口處起，至同一出口以東約 75 米處止的南面路旁行車線 (的士落客處除外)；
- (c) 大圍站公共運輸交匯處西面最盡處的停車灣 (的士站除外)；
- (d) 大圍站公共運輸交匯處西面入口的通路，由其入口處起，至同一入口以北約 75 米處止的西面路旁行車線；
- (e) 大圍站公共運輸交匯處分隔開西面和東面入口的交通島的路旁行車線；及
- (f) 大圍站公共運輸交匯處東面入口的通路，由其入口處起，至同一入口以北約 25 米處止的東面路旁行車線。

除經由運輸署署長發給許可證者外，機動車輛司機一律禁止在限制區內：

- (a) 上落乘客；或
- (b) 起卸貨物。

有關地點將設置適當交通標誌，表明限制區範圍。

運輸署署長霍文